

Eenrichtingsverkeer gewenst

Stadsdeel luistert niet naar Speelkwartierbewoners

Geuzenveld-Slotermeer – Met de bouw van het ouderencomplex langs de Haarlemmerweg komt eindelijk de inrichting van de J.A. Ringersstraat in zicht. Bewoners van de wijk 'Speelkwartier' wachten al meer dan drie jaar op bomen, parkeerplaatsen en woongenot. Nu het zover is, zien zij graag de inrichting van de wegen rondom hun wijk en basisschool 't Koggeschip anders dan de plannenmakers het willen. Helaas, de politiek luistert niet.

■ Shirley Brandeis

Ze heeft er zelf wat van gemaakt voor haar deur. Aan de bouwhekken, waar Héléne de Bruine en burensinds ze er wonen op uit kijken, hangen potjes met planten en bakjes met kaarsen. De geveltuin aan de zijkant van de woning moet er ook mede het beste van maken. "Voor de bouwvakkers!" zegt De Bruine vrolijk. Ja, ze wist dat er voor en naast haar deur een gebouw zou komen, toen ze in 2006 het hoekhuis in de nieuwbouwwijk Speelkwartier met haar gezin betrok. Echter, de heipalen stonden er al, terwijl het bouwen steeds weer door Ymere werd uitgesteld. De bewoners in de wijk bleven in een bouwput zitten. "Wat me vooral stoort is dat de corporatie en het stadsdeel ons niet vertellen wat en wanneer er iets gaat gebeuren. Dat zou al een stuk schelen." Een woordvoerder van het stadsdeel reageert dat er wél intensief contact is geweest. "Diverse medewerkers hebben met mevrouw De Bruine gesproken over de voortgang van het project en over de inrichting van de openbare ruimte. Zowel telefonisch, per mail als in levende lijve. In de Buurt 9-vernieuwingskrant van december is voor het laatst informatie verstrekt."

Meer stoep

Niet klagen, maar meedenken, dat willen De Bruine en burens. Vooral nu de wegen rondom de woonblokken worden ingericht. Een tweerichtingsstraat voor autoverkeer moet het worden, met een uitrit aan de Schermerhornstraat waarbij men alleen rechts af kan slaan richting de Ruys de Beerenbrouckstraat en niet meer linksaf naar de Haarlemmerweg. Dat moet anders, vinden de bewoners. Zij zien dagelijks hoe het verkeer zich voortbeweegt en hebben een ander plan: liever een eenrichtingsstraat ervan maken. De Bruine: "We hebben dan veel meer plek voor stoep

en bomen. Prettig, omdat dit een kinderrijke buurt is en omdat er ouderen – vaak met rollator – en jong dementerenden in het nieuwe wooncomplex komen te wonen." Een tweerichtingsstraat is niet nodig, vinden de bewoners. De parkeergarage onder het nieuwe complex zal niet heel druk worden benut en er zijn weinig verkeersstromen. De rest van de buurt is ook overwegend eenrichtingsverkeer." En ook: tweerichtingsverkeer geeft juist meer de gelegenheid om harder dan 30 kilometer per uur te rijden én om dubbel te parkeren. De Bruine: "Door de huidige parkeerdruk rond activiteiten in 't Koggeschip is er nu al enorme parkeeroverlast en zullen brede, tweerichtingsstraten zeker uitnodigen tot het gevaarlijke dubbelparkeren."

Twee richtingen

Over de uitrit aan de Schermerhornstraat, waarbij men straks alleen naar rechts kan afslaan: "Nu kan men nog zowel links- als rechtsaf de Schermerhornstraat oprijden. Het plan van het stadsdeel is om de rijrichting naar de Haarlemmerweg niet meer mogelijk te maken voor het autoverkeer. De auto's richting de Haarlemmerweg moeten dus eerst de wijk door, vervolgens over de Ruys de Beerenbrouckstraat, twee keer langs een schooloversteek van 't Koggeschip. Het stadsdeel voert aan dat de plannen zijn besproken en van advies zijn voorzien van de Centrale Verkeerscommissie, maar de stukken daarvan ontbreken. Ook bij navraag blijkt deze commissie niet te beschikken over dit advies." Liever twee richtingen aanhouden bij de nieuwe uitritconstructie, zodat er minder verkeer door de buurt gaat. "Ook wordt er op deze manier niet gekeerd op de gevaarlijke kruising Ruys de Beerenbrouckstraat /Schermerhornstraat."

De druppel

Begin deze maand spraken Héléne de Bruine en buurvrouw Tosca Woort in tijdens de commissievergadering van de raad en overhandigden de verzamelde handtekeningen uit de buurt. Dat heeft tot nu toe niets opgeleverd. Jammer, vinden ze. "We willen graag meedenken, juist nu de straat nog niet is aangelegd. Als de wensen meteen kunnen worden verwerkt bij de aanleg van de straat dan scheelt dat later toch weer kosten en rompslomp?" Helemaal verbaasd waren de bewoners dat het stadsdeel vorige week begonnen is met de aanleg



Héléne de Bruine en Michèl Tromp bespreken de situatie

van de straat, zonder hen hierover te informeren. "Dat was voor ons echt de druppel: het stadsdeel geeft ons een signaal af dat ze ongeacht onze voorstellen toch de eigen plannen doorzet". Ook Michèl Tromp, fractievoorzitter van de VVD, schudt zijn hoofd. "Dit is een prototype van miscommunicatie. Terwijl communicatie met bewoners zo belangrijk is. Onzekerheid is een grote stressfactor in het leven. De bewoners hier moeten weten waar ze aan toe zijn en moeten kunnen meepraten over de inrichting. Horen dat men of iets met hun plan gaat doen of horen waarom niet." Eenrichtingsverkeer willen ze. Tromp, lachend: "Die hebben ze nu in feite wel al. Het stadsdeel luistert niet. Het is een eenrichtingsverkeer van bewoners naar de wethouder en zijn ambtenaren." Volgens het stadsdeel is er wel gecommuniceerd. "Vorige week woensdag heeft een stadsdeelmedewerker mevrouw De Bruine laten weten dat er nog een bewonersbrief volgt die de werkzaamheden buiten de bouwhekken aankondigt. Binnen de bouwhekken zijn de voorbereidende werkzaamheden voor het aanleggen van de openbare ruimte inderdaad al van start gegaan."

Reactie wethouder

"Als het over verkeer gaat is iedereen ineens (ervarings)deskundige," reageert wethouder Tys de Ruijter. "De bewoners hebben met name last van het gedrag van automobilisten die hun kinderen

naar school brengen of ophalen. Zij zijn van mening dat meer eenrichtingsverkeer onderdeel zou kunnen zijn van een oplossing. Een reactie op hun verzoek is nog in de maak." De Ruijter meldt dat in het verleden het ontwerp met tweerichtingsverkeer is afgestemd met bewoners, de school en diverse commissies met (verkeers)deskundigen. "In de buurt is nu een flat met parkeergarage in aanbouw, waar nieuwe gezinnen komen wonen.

De openbare ruimte krijgt ook nog zijn definitieve vorm - met nieuwe parkeerplekken. De verkeerssituatie zal er hierdoor weer anders uit komen te zien. De gevolgen van eenrichtingsverkeer op de bereikbaarheid, overzichtelijkheid en het verkeersgedrag zijn nu nog niet goed in te schatten. Een groot deel van de nieuwe buurtbewoners heeft over deze maatregel ook nog niet kunnen meepraten. De problemen rond het halen en brengen van schoolkinderen moeten natuurlijk wel opgelost worden en hiervoor willen we als stadsdeel in samenspraak met bewoners adequate maatregelen treffen." En Tromp: "Ik begrijp werkelijk niet waarom Tys de Ruijter niet op een goede, joviale manier probeert afscheid te nemen van zijn bestuursperiode door deze bewoners - die willen meedenken met een mogelijkerwijs geldbesparend plan - niet even te woord te staan."

Zie ook www.bv-speelkwartier.nl.